

## **Ötven autóbust adott át az Inter Traction Electrics Kft. a VOLÁN Buszpark Kft. számára**

**Debrecen, 2019. április 12. – A közbeszerzési pályázatban megszabott teljesítési határidő lejárta előtt, ünnepélyes eseményen adta át az Inter Traction Electrics Kft. a VOLÁN Buszpark Kft. számára készre szerelt 50 Mercedes-Benz Conecto Next Generation városi szóló autóbusz utolsó ütemben elkészült 17 darabját. A sajtónyilvános rendezvényen beszédet mondott Dr. Mosóczi László közlekedéspolitikáért felelős államtitkár, Kossa György, az ITK Holding Zrt. elnök-vezérigazgatója és Ungvári Csaba, a Volánbusz Zrt. üzemeltetési-vezérigazgató helyettese.**

Az ITK Holding Zrt. leányvállalata, az Inter Traction Electrics Kft. sajtónyilvános eseményen adta át Debrecenben a VOLÁN Buszpark Kft. számára azt a 17 darab Mercedes-Benz Conecto Next Generation városi szóló autóbust, amelyet a vállalat az összesen 50 darabból álló megrendelés utolsó ütemében szerelt készre. A debreceni buszgyártó cég az EvoBus Hungária Kft-vel szorosán együttműködve, a szállítási ütemezést betartva március közepétől folyamatosan helyezte forgalomba az alacsonypadlós járműveket, az utolsó modellek kulcsait pedig az április 24-i vállalt határidő előtt, ünnepélyes keretek között nyújtotta át Kossa György, az ITK Holding Zrt. elnök-vezérigazgatója Ungvári Csabának, a Volánbusz Zrt. üzemeltetési-vezérigazgató helyettesének. Az átadott 50 gépjármű a regionális közlekedési társaságok járműállományát erősíti tavasztól.

A VOLÁN Buszpark Kft. 17 milliárd forintot meghaladó értékben összesen 201 darab modern, a mai kor elvárásait is kielégítő autóbusz beszerzésére írt ki nyílt közbeszerzési eljárást 2018 nyarán. A pályázaton sikerrel szerepelt az Inter Traction Electrics Kft. és a Merkantil Bank közös ajánlata.

„Nagy örömünkre szolgál, hogy a Volánbusz elvárásaihoz mérten tudtuk teljesíteni a szerződésben meghatározott feltételeket. Fontos lépés volt gyárunk életében ez az ötven járműből álló flottabeszerezés, a terveink alapján a későbbiekben csuklós buszok készre szerelését is végezhetjük majd. A most átadott autóbuszok jelentős magyar hozzáadott értékkel készültek, de hosszútávon a készre szerelés esetében elérhetjük a kiemelkedően magas, akár negyven-ötven százalékos arányt – mondta el Kossa György, az ITK Holding Zrt. elnök-vezérigazgatója. – Emellett áprilistól kezdhethetjük el a sorozatgyártást is a debreceni üzemünkben, heti rendszerességgel érkeznek majd az alvázak a spanyol Mercedes-Benz gyárból, s hamarosan új kategóriákban is bemutatunk egy-egy prototípust.”

Az ünnepélyes buszátadót követően Dr. Mosóczi László közlekedéspolitikáért felelős államtitkár beszédében elmondta: „Az Innovációs és Technológiai Minisztérium elvárásai szerint a közösségi közlekedésnek utasbarátnak, innovatívnak, fenntarthatónak, integráltnak és rugalmasnak kell lennie. A legfontosabb igény természetesen az, hogy az ágazat minél jobb minőségű szolgáltatást kínáljon a felhasználók számára. A mobilitási igényeket úgy kell kiszolgálni, hogy a kínálat versenyképes legyen az egyéni megoldásokkal, az autózással szemben. E törekvés valóra váltásában újabb jelentős eredmény a félszáz korszerű, minden elvárásnak megfelelő autóbusz forgalomba állása.”

Ungvári Csaba, a Volánbusz Zrt. üzemeltetési-vezérigazgató helyettese beszédében hangsúlyozta: „A Volán társaságok a helyközi és távolsági közlekedésen túl elkötelezettek a helyi közlekedés magas színvonalú kiszolgálása mellett is. Ezt bizonyítja, hogy országsszerte hatvanhat településen látjuk el a közszolgáltatási feladatokat, és azon dolgozunk, hogy folyamatosan bővítsük együttműködéseink körét. Ebben nagy segítségünkre lesznek a most átvett új, modern autóbuszok, melyek komoly változást hoznak mindannyiunk életébe, és meggyőződésem, hogy elnyerik utasaink tetszését is. A korszerű járművek Szegeden, Kecskeméten, Szolnokon, Egerben, Salgótarjánba és Hatvan elővárosában állnak forgalomba.

### **A Mercedes-Benz Conecto Next Generation városi szóló autóbuszokról**

A járművek 12 méter hosszúak, 2,5 méter szélesek és klímával 3,1 méter magasak, önsúlyuk specifikációtól függően 10.780-11.019 kilogramm, megengedett össztömegük 19.000 kilogramm. A gépkocsik teljes befogadóképesség 102 fő, a fix ülőhelyek száma 26. Kerekesszéssel a középső ajtónál lehet utazni, a felhajtást mechanikus rámpa segíti. A 2-2-2 ajtóképletű, teljesen alacsonypadlós modellek (320 milliméter a belépő magasság) megfelelnek a legmagasabb környezetvédelmi és emissziós normáknak. A gépkocsikat 6 hengeres, 7,7 literes, 220 kW maximális teljesítményű, 1200 Nm nyomatékú, EURO6-os dízelmotorral, és 6 fokozatú ZF EcoLife automata váltóval szerelték. Műszaki kialakításuk tartalmazza a Mercedes-Benz autóbuszain megszokott járműbiztonsági és menetstabilizációs rendszereket. A belső burkolat alumínium és üvegszál erősítésű műanyag elemekből áll. A járművek specifikációi igazodnak a megrendelői igényekhez, felszereltségük tehát változó lehet.